

Bericht
des Ausschusses für Infrastruktur
betreffend die Genehmigung einer Mehrjahresverpflichtung zur Erneuerung der
Kremsbrücke Stockinger (L1392 Ansfeldener Straße) im Zeitraum 2027 bis 2029

[L-2026-173314/2-XXIX,
miterledigt [Beilage 1384/2026](#)]

Projektbegründung

Die Kremsbrücke Stockinger liegt im Zuge der L1392 Ansfeldener Straße und ist damit Teil der Umleitungsstrecke für die A1 Westautobahn in Fahrtrichtung Wien im Bereich Ansfelden. Das bestehende Objekt wurde 1956 als Spannbetonhohlkastenbrücke errichtet und ist auf Grund der Schäden und auch auf Grund der Konstruktion nach 70 Jahren am Ende der technischen Lebensdauer angelangt. Eine Generalsanierung stellt keine wirtschaftliche Lösung dar.

Neben der Funktion als Umleitungsstrecke für die A1 Westautobahn hat die Verbindung auf Grund ihrer zentralen Lage (durch kurze Transportwege und Fahrzeiten) hohen Stellenwert für die regionale Wirtschaft. Darüber hinaus kann mit einem Neubau der Brücke und eine damit verbundene Querschnittsverbreiterung auch die langjährige Forderung nach einer Verbesserung der Radwegsituation erfüllt werden.

Projektbeschreibung

Auslöser für das notwendige Projekt ist der schon beschriebene aktuelle Zustand der ca. 70 Jahre alten Spannbetonhohlkastenbrücke über die Krems, welche durch einen Ersatzneubau in Parallellage ersetzt werden soll.

Im Zuge der Umsetzung wird die Linienführung der L1392 angepasst, um so das unmittelbar am östlichen Brückenende Richtung Gasthaus / Hotel Stockinger beginnende Ortsgebiet der Ortschaft Kremsdorf entsprechend zu berücksichtigen und die Brückenlänge zu optimieren. Für die neue Brücke wurde eine erhaltungsfreundliche Brückenkonstruktion (ohne bewegliche Teile, wie Lager und Dehnfugen) mit langfristig günstigeren Erhaltungskosten gewählt. Diese Trassierung ermöglicht auch eine wesentliche Erhöhung der Verkehrssicherheit, da im gegenständlichen Abschnitt in Abstimmung mit der Stadt Ansfelden zukünftig eine 50 km/h-Beschränkung bereits im Vorfeld des Ortsgebietes verordnet werden soll.

An den beiden oberwasserseitigen Brückenenden des neuen Brückenobjektes wird künftig ein entsprechender Rad- und Gehweg angeschlossen. Die Zufahrten und die Kreuzung mit der Gemeindestraße (Ziehbergstraße) werden hinsichtlich der Sichtweiten wesentlich verbessert und tragen somit weiter zur Erhöhung der Verkehrssicherheit bei.

Die Erneuerung der Kremsbrücke Stockinger ist damit in Parallellage zum Bestandsobjekt möglich. Dadurch kann die bestehende Brücke für eine bestmögliche Verkehrsführung während der Bauzeit erhalten bleiben und damit die Bauzeit in Summe deutlich verkürzt werden.

Die Nutzung der Bestandsbrücke zur Verkehrsaufrechterhaltung stellt zudem eine wirtschaftliche Lösung in der Umsetzung dar, weil auf eine zusätzliche temporäre Notumfahrung mit großen Dammschüttungen und einer langen Notbrücke (über 40 m Spannweite) gänzlich verzichtet werden kann.

Abschließend wird darauf hingewiesen, dass die entsprechenden Straßenanschlüsse in Abstimmung mit der Abteilung Straßenneubau und -erhaltung ebenfalls durch die Abteilung Brücken- und Tunnelbau kostenmäßig getragen bzw. umgesetzt werden und in den nachstehenden Kosten enthalten sind.

Kostenplan / Finanzierung

Die derzeit geschätzten Errichtungskosten für das Projekt „Erneuerung der Kremsbrücke Stockinger (L1392 Ansfeldener Straße)“ einschließlich Preisgleitung, betragen rd. 4.000.000 Euro (brutto) und sollen durch die Budgetmittel der Abteilung Brücken- und Tunnelbau bedeckt werden.

Die Landesmittel in der Gesamthöhe von rd. 4.000.000 Euro (brutto) werden vorbehaltlich der Genehmigung durch den Landtag im Budgetansatz 1/61140* für die Verwaltungsjahre 2027 bis einschließlich 2029 zur Verfügung gestellt.

Unter Bedachtnahme auf die Mehrjährigkeit der vom Land Oberösterreich einzugehenden Verpflichtung bedarf es gemäß Art. 55 Oö. L-VG iVm. § 21 Abs. 4 der Haushaltsordnung des Landes Oberösterreich der Genehmigung durch den Oö. Landtag.

Der Ausschuss für Infrastruktur beantragt, der Oö. Landtag möge die aus der beabsichtigten Mehrjahresverpflichtung zur Erneuerung der Kremsbrücke Stockinger (L1392 Ansfeldener Straße) im Zeitraum 2027 bis 2029 sich ergebende finanzielle Mehrjahresverpflichtung im Ausmaß der diesem Antrag vorangestellten Begründung genehmigen.

Linz, am 25. Juni 2026

Peter Handlos
Obmann

Ing. Michael Fischer
Berichterstatter